

もっとメキシコ モコ

メキシコ・レポート 

自動車生産台数は過去最高に

メキシコの2017年の国内自動車生産台数は377万台と前年比8.9%増加しました。2010年以降、8年連続で過去最高を更新しています。また、自動車輸出台数も前年比12.1%増の310万台と順調に推移しており、全体の同75%を占める米国向けの輸出が同9.4%増となったほか、ドイツやイタリアなどへの輸出が大幅に増加しています。

EV(電気自動車)の生産拠点に

2017年12月に米フォード・モーター社がEV(電気自動車)の生産拠点をメキシコに移すと表明しました。同社は2022年までにEVの40車種の開発を目指して1兆2,000億円を投じるとしており、メキシコ国内に工場の新設を計画しています。

EVは排気ガスを排出せず、環境負荷が低いことから、今後世界で急速に普及すると見込まれています。2050年には世界で1億1,000万台以上が販売される見通しとなっており、メキシコ国内でのEV生産台数も大幅に増加すると予想されます。

主な輸出先である米国でも、電力会社がEV充電器への投資を行っており、現在では5年前の約4倍にあたる5万3,000基が設置されるなど、米国内でもEVのさらなる普及が予想されています。

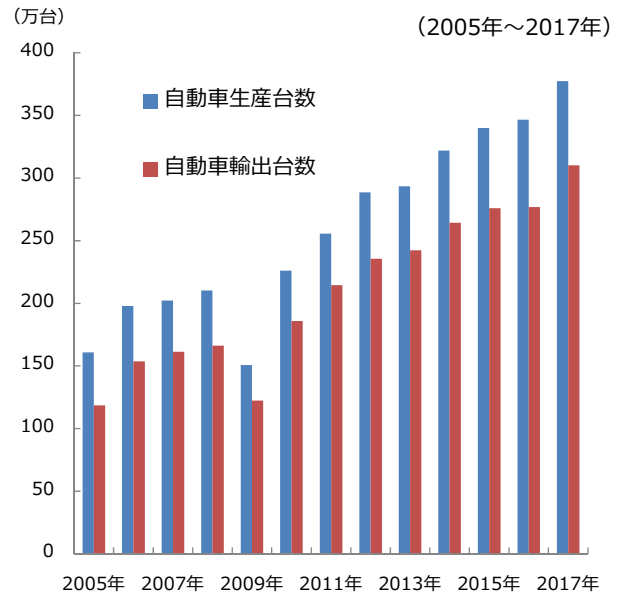
NAFTA再交渉や大統領選を控え不透明感の残るメキシコですが、これまでの自動車生産・輸出に加え、EVの生産・輸出の拡大も期待されています。

今回のテーマ

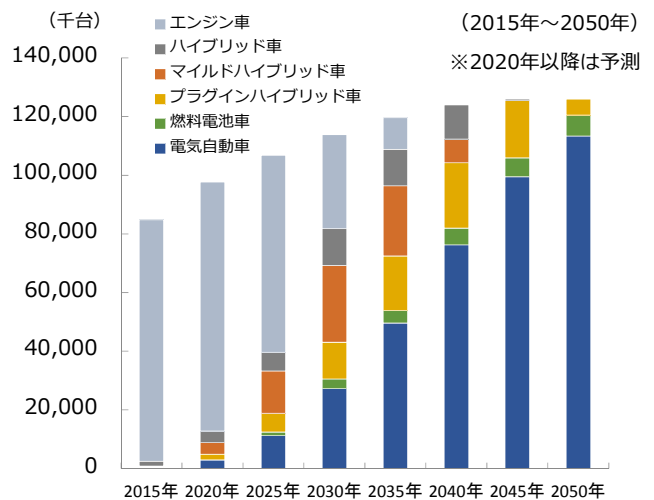
自動車生産数が過去最高 EVの生産拠点に

1月号

メキシコの自動車生産・輸出台数



世界の自動車販売台数の見通し



各種資料をもとに大和住銀投信投資顧問作成



■当資料は情報提供を目的として大和住銀投信投資顧問が作成したものであり、特定の投資信託・生命保険・株式・債券等の売買を推奨・勧誘するものではありません。■当資料は各種の信頼できると考えられる情報源から作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。■当資料に記載されている今後の見通し・コメントは、作成日現在のものであり、事前の予告なしに将来変更される場合があります。■当資料内の運用実績等に関するグラフ、数値等は過去のものであり、将来の運用成果等を約束するものではありません。■当資料内のいかなる内容も、将来の市場環境の変動等を保証するものではありません。

資産運用のベストパートナー、だいわすみざん



大和住銀投信投資顧問

Daiwa SB Investments

大和住銀投信投資顧問株式会社

金融商品取引業者 関東財務局長(金商)第353号

加入協会 一般社団法人投資信託協会 一般社団法人日本投資顧問業協会