

Eastspring Asia Now

情報提供資料 2018年10月4日



Vol.39 インド生活最新事情~通勤編~

進化するムンバイ

弊社のインド駐在員(ムンバイ在住)によるムンバイの通勤事情についてお知らせいたします。

都心には快適な通勤電車も

ムンバイの通勤電車は、ドアがない車両が一般的でしたが、 最近はエアコン付き急行も登場しました。ただし、料金は通常 の切符よりかなり高めの設定になっています。



写真:女性専用車両。手前と向こう側の間の仕切りは、一等車と 二等車の仕切り。車内で物を売る人も。



写真:エアコン付の朝の通勤急行。 9時ごろのラッシュ前の早い時間のため、まだ混雑は少なめ。

オートリクシャーと配車アプリ(タクシー)

インドでは今もオートリクシャーと呼ばれる三輪自動車が市民の足となって いますが、最近は、スマートフォンでタクシーを配車するアプリの利用も増え ています。ただ、同じ方面に向かう人が乗合するのは、オートリクシャーでも スマートフォン配車サービスでも同じようです。



写真:朝のラッシュアワー前のオートリクシャーの長い列



写真:某スマートフォンでの配車サービスの運転手 の中には、スマートフォンを二台持ちする人も。

(写真は全て弊社社員が撮影)

※当資料は、イーストスプリング・インベストメンツ株式会社が、情報提供を目的として作成した資料であり、金融商品取引法に基づく開示資料ではありません。※また、特定の金融商品の勧誘・販売等を目的とした販売用資料ではありません。※当資料は、信頼できると判断された情報等をもとに作成していますが、必ずしもその正確性、完全性を保証するものではありません。※当資料の内容は作成日時点のものであり、当社の見解および予想に基づく将来の見通しが含まれることがありますが、将来予告なく変更されることがあります。※また、将来の市場環境の変動等を保証するものではありません。※当資料で使用しているグラス・バフォーマンス等は参考テータをご提供する目的で作成したものです。数値等の内容は過去の実績や将来の予測を示したものであり、将来の運用が出来を呼ばれるようのではありません。※当資料で使用しているグラス・バフォーマンス等は参考テータをご提供する目的で作成したものです。数値等の内容は過去の実績や研究のではありません。※当資料で使用しているグラス・バフォーマンス等は参考テータをご提供する目的で作成したものです。数値等の内容は過去の実績を記せるといては、対象制の実際によるの一部を対している。 またものであり、将来の運用成果を保証するものではありません。※当社による事前の書面による同意無く、本資料の全部またはその一部を複製・転用並びに配布することはご遠慮ください。 *2018年、アジアン・インベスター・アセット・マネジメント・アワード。過去の運用成果は、将来の運用成果や市場環境の変動等を保証するものでもありません。

イーストスプリング・インベストメンツ株式会社

金融商品取引業者 関東財務局長(金商)第379号/加入協会 一般社団法人投資信託協会、一般社団法人日本投資顧問業協会



アジア・ファンド・ハウス・オブ・ザ・イヤー受賞 イーストスプリング、アジアにおける最優秀運用会社に!3度目の受賞

181004 (02)

